



**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.**  
Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1 – Staré Město

Dodavatelé,  
kteří byli vyzváni k podání nabídky

Naše značka  
TSK/42012/18/8300/honz

Vyřizuje  
Ing. Honzátková/ 257 015 225

V Praze dne  
**30. 10. 2018**

**Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)**

#### **Identifikace veřejné zakázky**

Název veřejné zakázky: „**Slánská, most X 039, Praha 17, č. akce 999401**“  
Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2018-028992  
(dále jen „VZ“)

#### **Zadavatel**

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**  
se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město  
IČO: 03447286  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

zastoupená: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva  
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva  
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva  
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.  
(dále jen „**Zadavatel**“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

#### **Dotaz 1.:**

*Dle Technické zprávy SO 631 se překotvení nosného lana trakčního vedení na provizorní stožár a následné uvedení do původního stavu má provést během pauzy nebo noční výluky. Dle našeho názoru není možné tyto práce provést za provozu tratě (v nočním provozu pouze 30-ti minutové*

*prodlevy mezi jízdami tramvají), ovšem náklady na výluky nejsou uvedeny v soupisu prací. Rovněž výstavba a demontáž ochranné konstrukce nad tramvajovou tratí by měla probíhat za traťové a napěťové výluky z důvodu bezpečnosti.*

**Odpověď:**

Předpokládá se provedení překotvení nosného lana trakčního vedení odbornou subdodavatelskou firmou v nočních jízdách tramvajových pauzách (bez výluk). Obdobně v nočních jízdách tramvajových pauzách (bez výluk) se předpokládá osazení, přemístění a demontáž příčle ochranných rámu přes komunikaci v ul. Makovského. Automobilová doprava bude po tuto dobu jen krátkodobě zastavena. Pokud pro tyto práce bude zhotovitelem zvolena technologie vyžadující krátkodobé výluky na tramvajové trati, případně dopravní opatření v ul. Makovského, zahrne zhotovitel své náklady na tyto výluky/dopravní opatření do položky por. č. 19 - SO VON.

**Dotaz 2.:**

*Dle technické zprávy SO 201 je součástí plnění i provedení protihlukových opatření (instalace mobilních protihlukových stěn). V soupisu prací ani jinde v dokumentaci ovšem není specifikován rozsah (výměra) tohoto opatření.*

**Odpověď:**

Protihluková opatření během výstavby (způsob a jejich rozsah) budou realizována zhotovitelem dle potřeb jím používané stavební techniky, technologie a výsledků hlukových měření během výstavby. Náklady na tato opatření včetně měření ocení zhotovitel poř. č. 5 - SO VON.

**Dotaz 3.:**

*Dle zkušeností zhotovitele si dovoluujeme upozornit na častý požadavek Policie ČR na instalaci betonových svodidel podél provizorních podpěrných konstrukcí umístěných pod mostem v těsné blízkosti provozované komunikace. V soupisu prací není zohledněno. S tím souvisí i doplnění svislého dočasněho dopravního značení (práce na silnici A15, zúžená vozovka A6a, nejvyšší povolená rychlost B20a, zákaz zastavení B28, konec všech zákazů B26, ...) instalovaného na ulici Makovského.*

**Odpověď:**

Projekt byl předložen policii ČR a odboru ODA na MHMP - požadavek na betonové svodidla nebyl vznesen.

**Dotaz 4.:**

*Vzhledem k tomu, že jedním z hodnotících kritérií pro výběr zhotovitele je i délka výstavby díla, obracíme se na Vás s dotazem, jakým způsobem zohlednit nutnou zimní přestávku. Dle našeho mínění je provedení obou mostních konstrukcí během jedné stavební sezóny nereálné a tudíž by měla být zohledněna zimní přestávka. Případně, zda-li bude umožněno zhotoviteli provést např. bourací práce na pravém mostu v zimním období.*

**Odpověď:**

Hodnocená doba bude dobou realizace (stavby) bez zimní přestávky.

**Dotaz 5.:**

*Na mostních římsách je v půdorysném křížení s tramvajovou tratí navržena protidotyková ochrana. Z dostupné dokumentace není patrné, zda je protidotyková ochrana zavěšena na mostním zábradlí, či bude kotvena přes patní desky do mostní římsy. V případě druhé varianty by mělo být mostní zábradlí odsunuto od vnější hrany římsy mostu pro vytvoření prostoru pro ukotvení protidotykové ochrany (zmenšení průchozího profilu).*

Odpověď:

Ochrana proti dotyku bude součástí zábradlí - osazen bude vně zábradlí.

Dotaz 1a.:

*Dle Zadávací dokumentace je potřeba v průběhu provádění rekonstrukce mostu zajistit kontrolní měření hluku ze stavební činnosti. Interval kontrolních měření, počet míst ani délka měření přitom nejsou zadány. Žádám proto o bližší specifikaci měření hluku.*

Odpověď:

Rozsah nutných měření bude určen dle potřeb zhotovitelem používané stavební techniky, technologie. Lze předpokládat měření na cca 10 kontrolních bodech, a to vždy při zahájení dané stavební činnosti, která může způsobit nadlimitní hluk, a dále namátkově během jejího opakování. Je zároveň nutné provést měření před a po realizaci stavby. Místa a četnost měření budou koordinována s pracovníky HSHMP oddělení HOK.

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dopis je rozeslán všem dodavatelům, kteří splnili kvalifikaci a byli vyzváni k podání nabídky a bude uveřejněn na profilu zadavatele.

S pozdravem

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Petr Smolka

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Jiří Tumpach, MBA

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
102